

Turistický autobus Anadolu Isuzu Visigo

Společnost TURANCAR CZ představila na podzim odborné veřejnosti nejnovější model turistického autobusu střední velikosti VISIGO Euro VI.

Nové VISIGO má základ vytvořený z pevné, avšak subtilní klece samonosné karoserie s motorem zabudovaným v zadní části. Proporcemi je nový autobus vhodný jak pro dálkovou dopravu, tak i k linkové meziměstské přepravě. Největším překvapením je zcela určitě použití nejnovějšího šestiválcového motoru Cummins Euro VI. Celková výška autobusu neumožňuje jeho zařazení do kategorie Coach HD, HDH, ale přesto má jeho zavazadlový prostor objem úctyhodných 5,5 m³. Autobus lze již ve výrobě vybavit toaletou. Veškeré další vybavení včetně převodovky s automatickým řazením, účinné automatické klimatizace, retardéru, DVD přehrávače i couvací kamery je již v nabídce v základním provedení. S osazením nového motoru dochází také k novému značení nového výrobku, oficiální označení nyní je – Anadolu ISUZU – VISIGO. Předvedený model s motorem splňujícím normu Euro 6 má kapacitu 35 cestujících a mezi jednotlivými sedadly je pohodlná vzdálenost více než 77 cm.

U VISIGO vsadil výrobce tentokrát na oblé tvary, plynulé křivky a originální prvky jak na vnějších částech karoserie, tak i v provedení interiéru. Snahou je nabídnout autobus v novém, neotřelém atraktivním designu za použití dobře laděných neobvyklých barev v interiéru. Dopravci určitě ocení průchozí zavazadlové prostory o objemu 5,5 m³. Na první pohled zaujme vypouklé přední čelo s opticky prodlouženým čelním sklem. Křivky a linky předního panelu i stylizované rozmístění hlavních světlometů a mlhovek do oblouku působí příjemným, optimistickým vzhledem s pocitem, že autobus se usmívá. Nový facelift nyní také zapadá do jednotného vizuálního vzhledu celé výrobní řady autobusů Anadolu Isuzu. Mohutná zpětná zrcadla umístěná asymetricky, vpravo s velkým přesahem, vlevo u řidiče naopak s „připážením“, zajišťují vynikající rozhled. Hodně zajímavá je nápaditá linie předního sloupku protaženého plynule až do střešního spoileru, který zakrývá klimatizaci. Dalším nápaditým prvkem je střešní křídlo, které částečně omezuje víření vzduchu za vozidlem a je v něm zabudovaná couvací kamera.

Charakterem konstrukce a vybavením se VISIGO blíží již do kategorie dospělých autobusů. Nový koncept, konstrukce sedadel, široká ulička, vysoké boční prosklení a vnitřní světlá výška výrazně zvyšují komfort pro cestující. Podle přání zákazníka je možné upravit varianty počtu sedadel v konfiguracích: 35 + 2, 37 + 2 a 39 + 2. Moder-



Autobus Anadolu Isuzu Visigo



Přehledná přístrojová deska

ní konstrukce sedadel, podobně jako u osobních aut, upouští od mohutných měkkých „fotelů“, ale jde cestou ergonomicky tvarovaných skořepin, dobře čalouněných, které jsou pohodlné a vhodné i pro delší cestování. Nově navržená celková ergonomie interiérových částí v předním prostoru zajišťuje posádce pohodlí a dobrý výhled. VISIGO je vybavený multimediálním setem, který umožňuje na jedné obrazovce využívat funkce MP3, DVD, navigace a palubního počítače, všechny tyto funkce mohou být použity současně. Plně automatická klimatizace umožňuje jak chlazení, tak i vytápění, automatický systém je součástí standardního vybavení VISIGO. Klimatizační jednotka má výkonovou kapacitu 28,4 kW a 38.270 kcal/h. Zajímavě navržené boční prosklení u řidiče sestupuje hluboko ke spodní hraně karoserie, řidiči mimo jiné umožňuje dobrý boční výhled. Esteticky zdařilé je také efektní provede-

ní dvojitého sloupku v přední části v kombinaci s leštěnou ocelovou plochou se znakem VISIGO. Nový přístrojový panel, osazený kruhovým tachometrem a otáčkoměrem s centrálním displejem je přehledný, všechny důležité ovládací prvky jsou dobře dosažitelné. Zajímavé je nové provedení čtyřramenného volantu v barvě hnědočervené v kombinaci s šedivou, stejnou barevnou kombinací nalezneme na přístrojovém panelu. Autobus pohání šestiválcový motor Cummins ISB 6.7 E6 250B o výkonu 187 kW s emisní normou Euro 6. Cummins dodává autobusu nový rozměr kvality, parametry výkonu zaručují dynamické jízdní vlastnosti s nízkou spotřebou, spolehlivostí a výdrží.

Koncepce podvozkové části je identická s vyspělými autokary světových značek. Přední náprava s nezávislým zavěšením kol a pneumatickým pérováním zajišťuje klidnou a pohodlnou jízdu i po špatných silnicích. Zadní náprava má také pneumatické odpružení, na všech kolech jsou kotoučové brzdy a autobus je vybaven zpomalovací motorovou brzdou a elektromagnetickým retardérem Voith. Objem palivové nádrže 250 l s přehledem zajišťuje akční rádius minimálně 1000 km. Dobré jízdní vlastnosti zaručuje použití větších kol o rozměru 265/70 R19.5.

Společnost TURANCAR CZ je výhradním dovozcem malokapacitních autobusů značky ISUZU a působí na českém trhu již 11 let.

-RED- ■