

Autobusové novinky z ISUZU

Zbrusu novou koncepcí turistického autobusu slavnostně představila společnost Anadolu Isuzu Automotive Industry & Trading A.S.

VISIGO zvětšuje portfolio současné řady midibusů TURQUOISE a NOVO o nový atraktivní model odlišné konstrukce s celkovou délkou 9,5 m. Od předchozích typů se liší samonosnou karoserií a motorem umístěným v zadní části. Nově navržená karoserie v mnoha ohledech předčila očekávání. K zákazníkům se dostává pevný kompaktní autobus střední třídy, který v této cenové relaci na českém trhu evidentně scházel. Již při samotném předvedení vzbudil VISIGO jako autobusová celebrita rozruch. Ano, VISIGO se skutečně líbil a setkal se s jednoznačně dobrými ohlasy jak od novinářů, tak i od pozvaných partnerů a hostů.

Určitě každého v první řadě zajímá, kdy ho poprvé uvidíme v Čechách? Termín zahájení prodeje odhaduje společnost TURANCAR CZ na první polovinu roku 2014. Výrobce deklaruje, že autobusy v roce 2014 budou osazeny novými motory Euro VI s výkonem 220–250 koní.

V ISUZU tentokrát vsadili na oblé tvary, plynulé křivky a originální prvky jak na vnějších částech karoserie, tak i v provedení interiéru. Dopravci určitě ocení průchozí zavazadlové prostory o objemu 5,5 m³. Koncepce podvozkové části je identická s vyspělými autokary světových značek. Přední náprava s nezávislým zavěšením kol a pneumatickým pérováním zajišťuje klidnou a pohodlnou jízdu i po špatných silnicích. Zadní náprava má také pneumatické odpružení, na všech kolech jsou kotoučové brzdy a autobus je vybaven zpomalovací motorovou brzdou



Nový autobus Isuzu Visigo

a elektrickým retardérem. Objem palivové nádrže 250 l s přehledem zajišťuje akční rádius minimálně 1000 km. Charakterem a vybavením se VISIGO blíží již do kategorie dospělých autobusů. Nový koncept, konstrukce sedadel, široká ulička, vysoké boční prosklení a vnitřní světla výrazně zvyšují komfort pro cestující.

Podle přání zákazníka jsou možné upravit varianty počtu sedadel v konfiguracích: 35 + 2, 37 + 2 a 39 + 2. Dostatek přirozeného světla

v interiéru zabezpečují prosklené partie stropního panelu. Naopak noční svícení obstarává důmyslný systém efektních LED světel. Nově navržená celková ergonomie interiérových částí v předním prostoru zabezpečuje posádce pohodlí a dobrý výhled. VISIGO je vybavený multimediálním setem, který umožňuje na jedné obrazovce funkce MP3, DVD, navigace a palubního počítače, které mohou být použity současně. Segment plně automatické klimatizace je



Velké zavazadlové prostory u Visiga



Inovovaný autobus Isuzu Novo



Pohodlný interiér v Isuzu Visigo

zde poprvé použitý (topení a chlazení) systém je součástí standardního vybavení VISIGO. Klimatizační jednotka má výkonovou kapacitu 28,4 kW a 38.270 kcal/h.

Na první pohled nás zaujme vypouklé přední čelo, s opticky prodlouženým čelním sklem. Křivky a linky předního panelu stylizovaného rozmístění hlavních světlometů a mlhovek do oblouku, působí příjemně optimistickým vzhledem s pocitem, že autobus se usmívá. Vizuálně budí respekt mohutná zpětná zrcadla umístěná symetricky s velkým přesahem před autobus. Hodně zajímavá je nápaditá linie předního sloupku protaženého plynule až do střešního spoileru, který zakrývá klimatizaci. Zajímavě navržené boční prosklení u řidiče sestupuje hluboko ke spodní hraně karoserie, řidiči mimo jiné umožňuje dobrý boční výhled. Estetické zdařilé je také efektní provedení dvojitého sloupku v přední části v kombinaci s leštěnou ocelovou plochou se znakem VISIGO.

Isuzu NOVO

Společnost Anadolu ISUZU v duchu inovačních změn představila nejen nový autobus VISIGO, zároveň však také dochází k jednoznačné změně designu u stávajícího, nejprodávanejšího modelu NOVO. „Plastická operace“ pro NOVO dopadla na jedničku, nejedná se pouze o kosmetické úpravy, došlo ke kompletní výměně předního panelu včetně čelního skla. Na první pohled zaznamenejme výrazné zaoblení tvarů, novou ergonomii uspořádání předních světlometů a větracích štěrbin a další změny na venkovních částech karoserie. Změny se dotkly také interiéru, přístrojové desky a pracoviště řidiče, vnitřního osvětlení a povrchových úprav. NOVO z pohledu výrobce je stále perspektivní, výborně prodejný autobus jak na evropských, tak i na asijských trzích.

Nové NOVO se bude v Čechách prodávat i nadále za 1 989 000 Kč + DPH. -RED- ■



Pracoviště řidiče a přehledná přístrojová deska u autobusu Visigo

VYBRANÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

ISUZU VISIGO

Rozměry v mm:

Maximální délka	9560
Maximální šířka	2454
Maximální výška	3368 (včetně klimatizační jednotky)
Rozchod předních kol	2012
Rozchod zadních kol	1751
Přední převis	1890
Zadní převis	3010
Vnitřní výška	1950

Hmotnosti v kg:

Celková hmotnost	14 000
Pohotovostní hmotnost	8890 (plná nádrž paliva, řidič, stevard)

Zatížení přední náprava 5000

Zatížení zadní náprava 9440

Obsaditelnost	Varianta A	37 + 1 + 1
	Varianta B	39 + 1 + 1
	Varianta C	35 + 1 + 1

Motor:

ISUZU 4HK1E5S EURO 5 EEV	
Typ Common-Rail Turbo Diesel Intercooler	
Zdvihový objem (ccm) 5193	
Počet válců	4

Převodovka:

ISUZU MZW-6F	
Rychlosti 6 + 1 manuální s pneumatickým ovládáním	
Diferenciál	5.86 (Meritor)
Stoupavost	38,8%

Pérování:

Přední náprava – nezávislé zavěšení kol, pérování pneumatické, 2 měchy
Zadní náprava pevná, pérování pneumatické, 4 měchy

Brzdy:

Zadní/přední	kotoučové
Systém vzduchový (ABS, ASR)	
Motorová brzda, elektrický retardér, parkovací vzduchová brzda	
Nádrž	250 l
Pneumatiky	265/70 R19, 5
Poloměr otáčení	7100 mm
Zavazadlový prostor	5,5 m ³
Klimatizace	Safkar – 28,4 kW a 38.270 kcal/h – plnoautomatická, teplo/zima

VYBRANÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

ISUZU Novo/Lux/Ultra

3 volitelné stupně základní vybavy, zásadně přepracovaný design přední části vozidla, oživení a nové prvky zadní části vozu vč. pracoviště řidiče a interiéru. Motory ISUZU Euro 5 EEV plní stanovený emisní limit bez použití aditiv.

Obsaditelnost 27 + 1 + 1, 28 + 1 + 1, 29 + 1 + 1, možnost stojících cestujících.